



Zeg 8760

Periodiek van CD&V-Meulebeke • Verantw. uitg. : L. Mannens,
Gentstraat 130, Meulebeke • 37^e jaargang

CDV &

GEZINSDAG

ZONDAG 19 JUNI 2016

**HOEVE DIRK EN KATRIEN
MARTENS-SEYS
HAANDEPUT 2
MEULEBEKE (MARIALOOP)**

VANAF 11 UUR

MENU

€20

SANGRIA

**BBQ MET GROENTENBUFFET,
KOUDE AARDAPPELSALADE
EN/OF FRIETJES**

KINDERMENU

€12

DRANKJE

**BBQ MET FRIETJES
& IJSJE**

KINDERANIMATIE

**MET O.A. KINDERGRIME,
SPRINGKASTEEL & ZANDBAK**

**MAAK KANS
op één van de 6
ballonvaarten en
zie Meulebeke vanuit
de lucht!**



**KAARTEN TE VERKRIJGEN
VIA CD&V-MANDATARISSEN
EN BESTUURSLEDEN**

**Bent u geïnteresseerd
in politiek & Meulebeke?**

Word dan lid van CD&V Meulebeke.
Contacteer een van onze bestuursleden
of mandatarissen of contacteer ons via

**cdenv8760@gmail.com
of 0476/83 88 24
(Danny Bossuyt)**

We komen zeker langs!

Volg CDV & Meulebeke op:

www.meulebeke.cdenv.be



Afdeling Meulebeke

Home
Wie is wie
Agenda
In Beeld
Zeg 8760
Contact
Links



www.facebook.com/cdenv.meulebeke

via twitter @CDenV8760



Een veilig, mooi en gezond Meulebeke



Beste Meulebekaar, ,

We zijn al enkele maanden over de helft van deze legislatuur. Een ideaal moment om een tussentijdse evaluatie te maken en enkele projecten in de kijker te zetten.

Onze CD&V-bestuursploeg onder leiding van burgemeester Dirk Verwilt timmert al meer dan drie jaar aan de weg om Meulebeke (verkeers)veiliger, mooier en gezonder te maken.

Verkeersveiligheid is dé prioriteit van CD&V bij infrastructuurwerken. We leggen de focus op fietsers en andere zwakke weggebruikers. Dit moet Meulebeke leefbaarder en aangenamer maken.

CD&V maakt Meulebeke ook mooier. De Oostrozebekestraat en de Ter Borchtlaan ogen alvast mooier dan vroeger. Binnenkort wordt het nieuwe fiets- en wandelpad op de oude spoorwegbedding opengesteld en nog voor het einde van de legislatuur zal de buitenkant van kasteel Ter Borcht gerenoveerd zijn. En dan zwijg ik nog over de vele kleine ingrepen die we deden om Meulebeke prachtig te maken: bebloeming, werken begraafplaats, plaatsen van de molen in de Veldstraat, ...

We werken ook keihard aan een gezond Meulebeke. Uiteraard willen we een financieel gezond Meulebeke, maar ook letterlijk een gezond Meulebeke. Meer en verzorgd groen in het straatbeeld en andere maatregelen moeten leiden tot 20% minder CO2-uitstoot wat goed is voor ons milieu en dus onze gezondheid.

Tevens zet CD&V Meulebeke zich in voor een ondernemend Meulebeke en dragen we zorg voor wie het moeilijk heeft. Iedere Meulebekaar moet zich thuis voelen in onze kleine aangename gemeenschap.

Tot slot wens ik jullie allen uit te nodigen op onze CD&V gezinsdag op zondag 19 juni 2016. Een ideale gelegenheid om naast een lekkere BBQ in contact te komen met al onze mandatarissen. Ze staan graag open voor al uw suggesties en vragen.

Tot dan?

**Lieven Mannens,
Voorzitter CD&V Meulebeke**

Besturen met een visie, wegenwerken met resultaat

De eerste jaren van deze legislatuur werden gekenmerkt door veel wegen- en andere infrastructuurwerken die moeten leiden tot een beter Meulebeke. Mooie wegen kan iedereen bouwen, maar wij willen veilige wegen waarbij de zwakke weggebruiker voorop staat. Bovendien streven we ernaar dat dit voor de Meulebeekse belastingbetaler op de goedkoopst mogelijke manier kan door o.a. het bekomen van subsidies bij hogere overheden (Vlaams Gewest, provincie) of bij instellingen (AquaFin, de Watergroep). Bovendien willen we dat onze realisaties goed voor het milieu zijn.

Kortom een opwaardering van onze gemeente en het openbaar domein is de rode draad in onze beleidsvisie. Dergelijke investeringen komen ten goede aan alle inwoners en gebruikers. We werken aan een duidelijke visie over hoe we moeten omgaan met het openbaar domein.

Burgemeester Dirk Verwilt legt uit welke klemtonen er in onze beleidsvisie zitten.

Veiligheid:

Onze wegen moeten veilig zijn én aanzetten tot verkeersveilig gedrag. Dit betekent dat wij zo veel als mogelijk fietsers een apart fietspad geven. Waar mogelijk gescheiden van de rijweg. Waar dit niet kan een aanliggend fietspad. Waar er voldoende ruimte is, willen we aan beide kanten van de weg een fietspad. Waar we wegen heraanleggen, zorgen we ervoor dat die aanzetten tot verkeersveilig gedrag omdat de inrichting snelheidsvertragend werkt. Autobestuurders moeten door de weginfrastructuur gestimuleerd worden om met een verantwoorde snelheid te rijden. We maken liever deze keuze dan enkel repressief op te treden met boetes voor overdreven snelheid. En tragere snelheden betekenen vanzelfsprekend veiligere straten voor de bewoners.

Netheid:

We letten er op dat onze wegen net worden aangelegd en dit moet op termijn leiden tot grotere uniformiteit in het straatbeeld met meer fiets- en wandelpaden en groen waar mogelijk. Bij iedere werf die opgestart wordt, zal daaraan ruim aandacht besteed worden.

Hinder beperken & communiceren:

Wegenwerken brengen altijd hinder mee. Dat valt niet te ontkennen. De CD&V-beleidsploeg poogt dan ook om de werken zo snel mogelijk te laten uitvoeren in samenspraak met de aannemer. Indien er bij de werken opmerkingen van de inwoners komen, worden die zo snel mogelijk behandeld en wordt er gekeken voor een bevredigende oplossing voor iedereen.

Met oog voor het milieu:

“Meulebeke heeft het burgemeestersconvenant getekend om tegen 2020 20% minder CO2 uit te stoten op haar grondgebied.” verklaart burgemeester Dirk Verwilt. “Dit is een gezamenlijke opdracht van de Meulebeekse overheid, de inwoners en ondernemingen. Bij de heraanleg van de wegen houden we daar bewust rekening mee. Meer fietsers betekent minder CO2. En bij grote wegenwerken wordt de energieverbruikende verlichting vervangen door zuinige LED-verlichting. Voeg daar ook nog eens ons verlichtingsplan aan toe en meteen is het duidelijk dat én het milieu en de Meulebeekse portemonnee er wel bij vaart.” aldus burgemeester Verwilt. In één beweging willen we ook de gescheiden riolering realiseren zodat we aan de Europese milieuregelgeving voldoen.



Zuinig:

Dirk Verwilt: “De middelen zijn beperkt en moeten goed besteed worden. Voor infrastructuurwerken kan er vaak beroep gedaan op subsidies van hogere overheden en instellingen. Onze CD&V-bestuursploeg zet alle kracht bij om die subsidies te kunnen binnenhalen. Zo wordt de Meulebeekse belastingbetaler zo veel als mogelijk gespaard en moeten we bij de uitvoering van de werken niet inboeten op kwaliteit. Kleinere werken doen we in eigen beheer wat ook de kosten drukt.

Heraanleg Oostrozebekestraat

- Vernieuwen wegdek (van Citroenbeek tot de Forten)
- Aanleg fietspaden
- Investering gescheiden riolering
- Vervanging van de straatverlichting door LED-verlichting
- Vernieuwing van de waterleiding en andere nutsvoorzieningen
- De oorspronkelijke uitvoeringstermijn werd van 265 naar 200 werkdagen ingekort.



Voorzien budget: € 2.625.000 waarvan € 1.088.891 steun van hogere overheden. Aanvullend € 560.000 steun van Aquafin voor gescheiden rioleringsstelsel, € 350.000 steun van De Watergroep voor een nieuw waterleidingnet en € 638.000 steun van de provincie West-Vlaanderen voor de aanleg van het fietspad. Uiteindelijk betaalde de gemeente Meulebeke zelf € 960.000 voor o.a. onteigeningen, aanleg voetpaden, afwerking van parkeerstroken en opritten enz.

Fiets- en wandelpad op de oude spoorwegbedding

Dit project kadert in het fietsvriendelijker maken van onze gemeente. Komende van de Fabriekstraat zal men via dit pad gemakkelijk de doorsteek tot aan Ter Borch kunnen maken via het Valkenhof. CD&V Meulebeke bouwt zo verder aan een uitgebreid fietsnetwerk voor recreatief en woon-werkverkeer. LED-verlichting zal bij dit stukje fiets- en wandelpad net zoals langs de Randweg zorgen voor het comfort en veiligheid. Met deze werken wordt deze buurt opgewaardeerd tot een aangename plaats. De werken worden uitgevoerd in eigen beheer. Nog voor de zomer zal dit tracé opengesteld worden.



Fietsen en wandelen in een aantrekkelijker kleedje

Meulebeke mag dan wel niet een toeristische bestemming zijn: het is wel een leuke gemeente om te fietsen of te wandelen. Ondertussen hebben we 6 Meulebeekse wandelingen (Centrumwandeling – Hulstveldepad – Maria-looppad – Gaverspad – Paanderspad – 10.000-stappenwandeling) opgefrist en zijn er nieuwe kaarten te verkrijgen. In september volgen dan de fietsroutes. Waar mogelijk lopen deze routes langs de Meulebeke horeca. Een win-win voor de recreant en de Meulebeekse ondernemer.



Eenrichtingsverkeer begin Veldstraat

Binnenkort zal u met de wagen enkel van het rondpunt aan de Baronielaan naar 't Veld mogen rijden. Komende van 't Veld zal u enkel nog tot aan de kruising met de Spoorweglaan mogen rijden. Voor zwaar verkeer werden ook een aantal maatregelen getroffen door een tonnagebeperking in te voeren van max. 7,5 ton. Fietsers zullen in beide richtingen mogen blijven rijden. Deze aanpassing kadert volledig in onze beleidsvisie van sensibilisering verkeersveiligheid en ongevallenpreventie. Dit stuk van de Veldstraat is te smal voor verkeer in beide richtingen en parkeerstroken aan beide zijden, die echt noodzakelijk zijn voor de bewoners.

Er zullen enkele snelheidsbeperkende aanpassingen gerealiseerd worden zodat de snelheid van het autoverkeer automatisch zal dalen. Op deze manier willen we ongevallen voorkomen, de bewoners van de Veldstraat een veilige buurt schenken en zorgen dat fietsers hier met een gerust hart kunnen fietsen.



Restauratie Kasteel Ter Borch

Dit project is uitermate belangrijk in ons doel om Meulebeke mooier te maken en tegelijk om ons stukje erfgoed, het Kasteel waar geschiedenis achter schuilt in ere te houden. Wie ooit al een woning gerenoveerd heeft, weet dat dit een dure aangelegenheid is. Ook in dit dossier heeft CD&V inspanningen geleverd om subsidies van de hogere overheid te kunnen krijgen. Een eigenaardigheid in de Vlaamse decreetgeving is dat je tot 80% subsidies kunt krijgen voor erfgoed dat leegstaat en slechts 64% subsidies voor erfgoed dat al een bestemming heeft. Kasteel Ter Borch werd gebruikt door de sportschool VILO en daarom konden we als gemeente maar aanspraak maken op 64% subsidies. Bij leegstand van het kasteel konden we € 358.000 meer subsidies krijgen. Omdat bij restauratie vooral de VILO baat had, hebben we de sportschool meermaals voorgesteld om dit verschil van € 358.000 bij te leggen gespreid over 20 of 30 jaar door middel van een afbetalingsplan. De raad van bestuur van het VILO heeft daar niet willen op ingaan. CD&V heeft dan voor de Meulebekenaar de financieel meest logische keuze gemaakt: We hebben resoluut gekozen om het maximum aan subsidies binnen te halen en dus mocht Kasteel Ter Borch niet langer in gebruik zijn om 80% subsidies te kunnen verwerven. Dit verklaart meteen waarom de start van de werken op zich heeft laten wachten.

Op 1 maart zijn de werken gestart en worden ze in 2 fases uitgevoerd. In het voorjaar van 2018 moeten deze werken afgerond zijn en zullen o.a. de daken, kopgevels, brugtorentjes, bruggen en gevels gerestaureerd zijn. De totale kost is € 1.918.226,23 waarvan dus 80% is gesubsidieerd door de Vlaamse overheid.

Tevens zal de omgeving aantrekkelijker gemaakt worden en zal Kasteel Ter Borch een nieuwe bestemming krijgen.



Uw vertegenwoordigers

van CD&V Meulebeke

CD&V Meulebeke is een grote groep actieve mensen die dagelijks bezig om van Meulebeke een aangename en welvarende gemeente te maken. Hierna een overzicht van onze vertegenwoordigers. Ze staan u graag bij met raad en daad.

Burgemeester

Dirk Verwilt

Bevoegdheden: algemeen beleid en coördinatie, veiligheid, bevolking, burgerlijke stand en ruimtelijke ordening

Schepenen

Eerste schepen: Danny Bossuyt

Bevoegdheden: openbaar groen en leefmilieu, begraafplaatsen, evenementen en vrije tijd

Tweede schepen: Nele Gelaude

Bevoegdheden: cultuur, algemene coördinatie OC Vondel, patrimonium, onderwijs en ontwikkelingssamenwerking

Derde schepen: Rita De Costere

Bevoegdheden: financiën en begroting, sport, economie en middenstand, feestelijkheden en integratiebeleid

Vierde schepen: Katrien Seys

Bevoegdheden: openbare werken, land- en tuinbouw, verkeersveiligheid en mobiliteit

Vijfde schepen: Amelie Soenens

Bevoegdheden: personeel en tewerkstelling, jeugd, kind- en gezinszorg, toerisme, communicatie- en participatiebeleid

Zesde schepen: Luc Vullers

Bevoegdheden: OCMW-voorzitter, sociale zaken, huisvesting en seniorenbeleid

Gemeenteraad

- Marc Vandermeulen
- Lieve Desplenter
- Christine Goethals
- Nancy Vanluchene
- Kristof Vande Walle
- Philine Deneir

OCMW-Raad

- Luc Vullers
- Francis Callens
- Claire Decavel
- Wim Devolder
- Greet Vanhove
- Omer Willems

Raden

Bibliotheekcommissie

- Nele Gelaude
- Griet Thielemans
- Karen Vermeulen
- Philine Deneir

Sportraad

- Rita De Costere

Politieraad

- Dirk Verwilt
- Nancy Vanluchene
- Kristof Vande Walle
- Lieve Desplenter

Raad van bestuur OC Vondel

- Nele Gelaude
- Karen Vermeulen
- Luc Vansteenkiste
- Monique Mahieu

Academie voor Muziek en Woord

- Nele Gelaude

Intercommunale WVI

- Dirk Verwilt

De Watergroep

- Katrien Seys

Gecoro (Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening)

- Dirk Verwilt
- Luc Debackere

PWA (plaatselijk Werkgelegenheidsagentschap)

- Luc Vullers
- Luc Debackere
- Johan Tuytte
- Karen Vermeulen
- Nancy Vanluchene

Milieuraad

- Danny Bossuyt
- Griet Thielemans

Farys (water)

- Kristof Vande Walle

Lokale Adviescommissie Energie

- Omer Willems

Intergemeentelijke samenwerking Wonen Regio Tielt

- Luc Vullers

vzw Mivalti

- Francis Callens
- Wim Devolder

GBV (Gemeentelijke begeleidingscommissie Mobiliteit)

- Dirk Verwilt
- Katrien Seys

Intercommunale IVIO

- Danny Bossuyt
- Christine Goethals
- Greet Vanhove

Lokaal gezondheidsoverleg

- Amelie Soenens
- Greet Vanhove

Eandis Assets

- Dirk Verwilt
- Danny Bossuyt
- Nele Gelaude

Sociaal verhuurkantoor RSVK Tielt

- Luc Vullers

Figga (financieringsintercommunale)

- Nele Gelaude

Bureau CD&V Meulebeke: Lieven Mannens (voorzitter), Luc Debackere (secretaris), Danny Bossuyt (penningmeester), Johan Tuytte (Communicatie), bestuursleden Dirk Verwilt, Amelie Soenens, Katrien Seys, Lieve Desplenter, Kristof Vande Walle, Francis Callens

Redactie & samenstelling: Johan Tuytte, Luc Debackere – Foto's: Johan Tuytte, Nele Gelaude, Amelie Soenens, Danny Bossuyt